



Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.05.004 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.05.004 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:		POÏRY	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP		
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU

Denumire desen / Drawing name:
Stația Săvârșin - Clădire călători - Plan șarpantă situația existentă
Săvârșin Station - Roof Framing Plan - Survey

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.AR.05.004	Nr. / No 04/22
-------------------------------	--	--	--------------------------